

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47702

366-0193-09-WIRD/N7

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 8 J X 17 H2

Typ: TRES

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.
Der Hersteller ACI kommt neu hinzu.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

TRES9SA30671 TRES9SA18B726 TRES9SA30726
TRES9SA18726

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TRES9KA30M671	PCD120 ET30	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	30	778	2140	02/12
TRES9KA30O671	PCD120 ET30	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	30	778	2140	10/12
TRES9KA30671	PCD120 ET30	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	30	778	2140	04/10
TRES9SA30M671	PCD120 ET30	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	30	778	2140	02/12
TRES9SA30O671	PCD120 ET30	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	30	778	2140	10/12
TRES9SA30671	PCD120 ET30	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	30	778	2140	04/10
TRES9KA18BM72 6	PCD120 ET18	ohne	120/5	72,6	18	778	2141	02/12
TRES9KA18BO72 6	PCD120 ET18	ohne	120/5	72,6	18	778	2141	10/12
TRES9KA18B726	PCD120 ET18	ohne	120/5	72,6	18	778	2141	11/09
TRES9KA30M726	PCD120 ET30	ohne	120/5	72,6	30	778	2141	02/12
TRES9KA30O726	PCD120 ET30	ohne	120/5	72,6	30	778	2141	10/12
TRES9KA30726	PCD120 ET30	ohne	120/5	72,6	30	778	2141	04/10
TRES9SA18BM72 6	PCD120 ET18	ohne	120/5	72,6	18	778	2141	02/12
TRES9SA18BO72 6	PCD120 ET18	ohne	120/5	72,6	18	778	2141	10/12
TRES9SA18B726	PCD120 ET18	ohne	120/5	72,6	18	778	2141	11/09

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 18.12.2012



Seite: 2 von 5

TRES9SA18726	PCD120 ET18	Ø72.6 Ø74.1	120/5	72,6	18	778	2141	04/09
TRES9SA30M726	PCD120 ET30	ohne	120/5	72,6	30	778	2141	02/12
TRES9SA30O726	PCD120 ET30	ohne	120/5	72,6	30	778	2141	10/12
TRES9SA30726	PCD120 ET30	ohne	120/5	72,6	30	778	2141	04/10
TRES9SA18741	PCD120 ET18	ohne	120/5	74,1	18	778	2140	04/09

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop

Handelsmarke : Dezent RE

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 10 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TRES9KA18B726:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TRES
Radausführung	: --	: PCD120 ET18
Radgröße	: --	: 8 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 47702	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET18
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 11.09
Herkunftsmerkmal	: --	: made in Germany ww. MII
Gießereikennzeichnung	: --	: HS ww. MS ww. CO
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 18.12.2012



Seite: 3 von 5

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

<i>Berichtart</i>	<i>Berichtnummer</i>	<i>Datum</i>	<i>Technischer Dienst</i>
Technischer Bericht	RP-003857-C0-144	28.05.2010	TÜV NORD
Technischer Bericht	RP-004330-A1-144	11.07.2012	TÜV NORD
Technischer Bericht	RP-004418-A0-144	18.12.2012	TÜV NORD

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 18.12.2012



Seite: 4 von 5

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
7	GM KOREA (ROK)	TRES9KA30M671; TRES9KA30O671; TRES9KA30671; TRES9SA30M671; TRES9SA30O671; TRES9SA30671	30	18.12.2012	liegt bei
4	OPEL	TRES9KA30M671; TRES9KA30O671; TRES9KA30671; TRES9SA30M671; TRES9SA30O671; TRES9SA30671	30	18.12.2012	liegt bei
6	SAAB	TRES9KA30M671; TRES9KA30O671; TRES9KA30671; TRES9SA30M671; TRES9SA30O671; TRES9SA30671	30	18.12.2012	liegt bei
3	BMW, BMW AG	TRES9KA18BM726; TRES9KA18BO726; TRES9KA18B726; TRES9SA18BM726; TRES9SA18BO726; TRES9SA18B726	18	18.12.2012	liegt bei
1	BMW, BMW AG	TRES9SA18726	18	18.12.2012	liegt bei
5	BMW, BMW AG	TRES9KA30M726; TRES9KA30O726; TRES9KA30726; TRES9SA30M726; TRES9SA30O726; TRES9SA30726	30	18.12.2012	liegt bei
2	BMW, BMW AG	TRES9SA18741	18	18.12.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 18.12.2012



Seite: 5 von 5

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Abel'.

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 18.12.2012
KUB